

Des livres pour les passionnés
d'aviation légère et d'histoire
de l'aéronautique.

Bleu Ciel Diffusion

Lettre d'information
N° 1 - février 2021



www.aviation-legere.fr

Prix de l'Aéro-Club
de France pour
J.-M. Klinka



Une vie d'ingénieur aéro, celle de Jean-Marie Klinka, « *Voler ou ne pas voler* » a été retenu par la commission Art et Lettres de l'Aéro-Club de France. Celle-ci lui a décerné un diplôme de l'AÉCF dans le cadre de ses récompenses annuelles 2021.

Une distinction qui nous touche puisque l'ouvrage a été réalisé dans nos bureaux. Le livre de Jean-Marie Klinka, « père » des CAP 20, 230, 231 et 232 est une belle page d'histoire et nous emmène dans les coulisses de la conception aéronautique avec un ingénieur qui aura marqué l'aviation légère de la fin du 20^e siècle.

« *Voler ou ne pas voler* » est une édition de Mémoire de l'Aviation civile (DGAC, Paris).

Cher lecteur,

Grâce à votre fidélité et malgré les conditions économique-sanitaires, nous avons pu maintenir une activité satisfaisante. Cela nous permet de poursuivre de nouveaux projets, dont nous vous faisons part à travers cette lettre d'information que nous souhaitons vous proposer régulièrement.

Nous en ferons non seulement une vitrine de notre site internet www.aviation-legere.fr

mais aussi un relais des actualités qui nous semblent être particulièrement intéressantes pour les passionnés d'aviation légère et d'histoire de l'aéronautique.

Un grand merci à vous, qui nous rendez visite fréquemment et qui relayez l'adresse de notre site auprès de vos amis.

RG

**Nouveau !
En souscription jusqu'au
30 avril 2021.**

LES AVIONS DES AÉRO-CLUBS FRANÇAIS

Par Patrick PERRIER

Grâce à des textes synthétiques et aux multiples photographies faites par l'auteur sur de nombreux aérodromes hexagonaux ou en vol, ce livre évoque l'histoire des aéronefs les plus représentatifs de la flotte des aéro-clubs et donne leurs principales caractéristiques techniques et leurs performances, agrémentées à l'occasion de quelques anecdotes.

Il rend également hommage aux multiples et indispensables animateurs de cette activité, de la conception au pilotage, que sont les femmes et les hommes liés à l'aéronautique.

L'ouvrage souhaite mettre en lumière ces fidèles et discrets serviteurs des aéro-clubs, braves acteurs des émotions du baptême de l'air, du premier vol, du lâcher ou du brevet de l'élève pilote. Il aura toute sa place sur les tables des clubs-houses des aérodromes et dans les bibliothèques des passionnés (en herbe ou confirmés) d'aviation.

Format : 21 x 29,7 cm (A4). Broché, 176 pages, plus de 225 photos.

25,00 €. En souscription : 20,00 € frais de port inclus, sur www.aviation-legere.fr

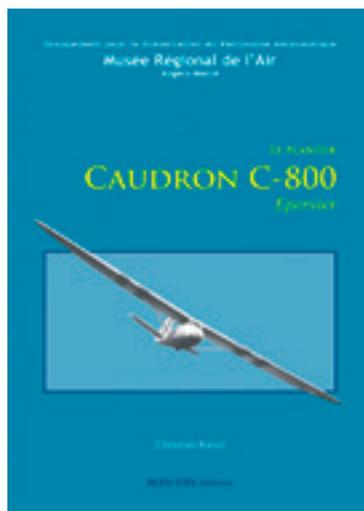


Un successeur pour les Fournier ?



Un beau projet signé Sylvain Mariat, élégant et électrique, pour prendre la suite (peut-être) du RF-4...

Édition épuisée ?
Choisissez la version
numérique



Le Caudron C-800
Épervier
par Christian Ravel,
après épuisement de
la version papier reste
disponible en version
numérique. 13,00 €

Santos-Dumont à l'honneur à Bois d'Arcy

Les Ailes Arcysiennes ont pour mission de créer un musée Santos-Dumont pour rappeler que le pionnier a marqué la commune de son empreinte...

Toujours disponible

Prix Charles Dollfus 2019 de l'Aéro-Club de France

Les ailes tragiques des Schneider retrace l'incroyable vie des frères Henri-Paul et Jean Schneider, fils d'une grande famille de maîtres de forge du Creusot.

Pilotes sur SPAD XIII en 1918, ils affrontent des Albatros allemands dans le ciel d'Alsace. Henri-Paul Schneider est abattu et décède à 22 ans de ses blessures. Son frère Jean, secrétaire général d'Air France pendant l'entre-deux-guerres, retrouve la chasse en 1940, pilotant un Dewoitine D-520, participant à la fameuse mission sur Arras avec Saint-Exupéry...



Vers une réédition ?

Rallye, le dernier des Morane

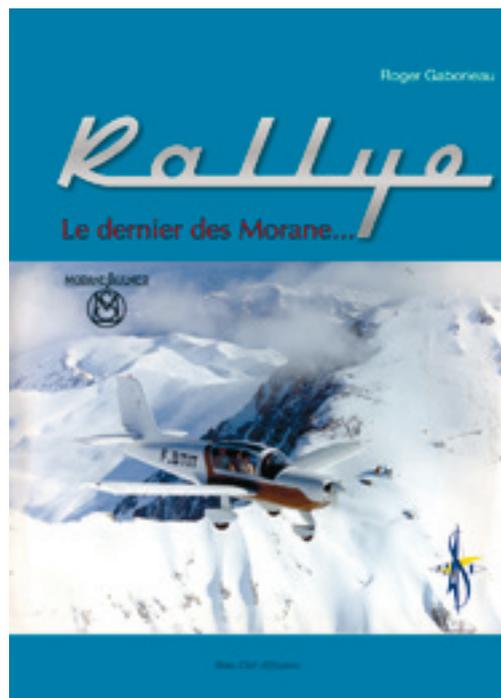
Diplôme de l'Aéro-Club de France 2015

Rallye, le dernier des Morane, est désormais épuisé, après un beau succès dans de nombreux pays auprès des fans d'aviation légère. Malgré cela, la demande reste forte par de nouveaux lecteurs, français et étrangers.

Nous envisageons donc une seconde édition, revue et complétée grâce aux apports que de nombreux amateurs du *Rallye* nous ont fait parvenir depuis la sortie de la première édition.

Si vous faites partie de ceux qui attendent cette nouvelle édition, n'hésitez pas à nous en faire part !
Contactez-nous par mail :

bleuciimagazine@orange.fr



Disponible en version numérique en
attendant la 2e édition: 1500 €